



Приложение 2
к Правилам комбинированного страхования транспортных средств

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по комбинированному страхованию транспортных средств

Согласно Правилам комбинированного страхования транспортных средств (далее – Правила, Правила страхования) Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования.

Страховщик применяет актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии со стандартами актуарной деятельности.

Страховщик устанавливает страховые тарифы в соответствии с утвержденной им методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

На основании произведенного Страховщиком Расчета страховых тарифов к Правилам комбинированного страхования транспортных средств в соответствии с утвержденной Страховщиком методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов, страховой тариф устанавливается Страховщиком с применением **базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования (Таблица № 1), и коэффициентов к ним (их предельных значений)**, которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, а также иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения.

Базовые страховые тарифы

Таблица 1

Страховые риски	Базовые страховые тарифы, в %, годовые
1. «С ответственностью за все риски» - в соответствии с п. 3.3.1 Правил страхования	8,39
2. «С ответственностью по группам рисков»:	
2.1. «Ущерб» – в соответствии с п.3.3.2.1 Правил страхования	5,25
2.1. «Хищение» - в соответствии с п. 3.3.2.2 Правил страхования (включая «Угон или кража ТС без документов и ключей от ТС»)	1,36
2.2. «Хищение» - в соответствии с п. 3.3.2.2 Правил страхования, включая «Угон или кража ТС с документами и ключами от ТС»	2,36
3. При страховании гражданской ответственности владельцев ТС – в соответствии с п.3.3.3 Правил страхования	0,36
4. При страховании от несчастного случая водителя и пассажиров ТС – в соответствии с п. 3.3.4 Правил страхования:	
4.1. временная нетрудоспособность Застрахованного лица в результате <i>событий, перечисленных в п. 3.3.2.1 Правил страхования</i>	0,96
4.2. инвалидность Застрахованного лица в результате <i>событий, перечисленных в п. 3.3.2.1 Правил страхования</i>	0,03
4.3. смерть Застрахованного лица в результате <i>событий, перечисленных в п. 3.3.2.1 Правил страхования</i>	0,04

Коэффициенты и их предельные значения, определяемые в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, и иных условий страхования

Таблица 2

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования		Коэффициенты и их предельные значения
Лица, допущенные к управлению ТС	Стаж вождения / возраст	0,6 – 2,0
	Без ограничения лиц, допущенных к управлению «мультидрайв»	1,2 – 1,4
	Количество лиц допущенных к управлению	0,9 – 2,0
Основания владения ТС (собственность, аренда и т.д.)		0,9 – 1,2
Территория страхования		0,5 – 1,5
Количество ТС, подлежащих страхованию по одному договору	от 1 до 5	0,95 – 1,0
	от 5 до 10	0,9 – 0,95
	от 10 до 20	0,85 – 0,9
	от 20 до 40	0,8 – 0,85
	от 40 до 80	0,7 – 0,8
	более 80	0,6 – 0,7
Место хранения ТС в ночное время		0,85 – 1,3
Вид и модель противоугонной системы		0,5-2,0
Вид и модель радиопойсковых систем		0,5-2,0
Порядок оплаты премии		1,0 – 1,5
Вид ТС (легковой, грузовой и т.д.)		0,5 – 2,5
Количества лет эксплуатации ТС		0,8 – 4,0
Мощность ТС (л.с.)		0,7 – 1,5
Марка / модель ТС отечественного производства		0,7 – 5,0
Марка / модель ТС иностранного производства		0,6 – 7,0
Использование ТС в качестве такси		1,5 – 2,0
Передача ТС в прокат		1,2 – 2,0
Вид и тип дополнительного оборудования		0,5-2,0
История страхования (убыточное/безубыточное)	Наличие убытков предыдущий период страхования	1,0 – 3,0
	Договор заключается впервые (с учетом наличия или отсутствия убытков ранее)	0,9 - 1,0
	Безубыточное страхование 1 год	0,85 - 0,95
	Безубыточное страхование 2 года	0,8 - 0,9
	Безубыточное страхование 3 года	0,7 – 0,8
	Безубыточное страхование 4 года и более	0,7
Вид и размер франшизы		0,7-0,99
Установление лимитов ответственности (возмещения) в пределах страховой суммы		0,7-0,99
Исключение из перечня рисков отдельных событий, в пределах установленной страховой суммы (п.3.3.2 Правил страхования)		0,5-0,99 за исключение каждого дополнительного условия, понижающего степень страхового риска
Включение дополнительных условий страхования, уменьшающих/повышающих степень страхового риска или уменьшающих/увеличивающих объем обязательств Страховщика (последний абзац п. 1.6.7, п. 1.6.11, второй абзац п. 1.6.21, последний абзац п. 1.6.29, второй абзац п. 1.8.2, п. 1.8.3 и п. 2.1.2 и 3.3.3 (добавление иного лица, риск ответственности за причинение вреда которого застрахован, кроме владельцев ТС), п. 2.3, п. 2.4, последний абзац п. 3.3.5, п. 4.1 – 4.4, п. 4.6, четвертый абзац п. 10.5.1, «Ремонт на СТОА, выбранной Страхователем (Выгодоприобретателем)», пятый абзац п. 10.5.2 Правил, «Аренда ТС» и форма выплаты, лимит выплаты (п. 10.5.4.6 Правил),		0,5 - 2,0 за включение каждого дополнительного условия

«Сюрвейерские расходы» и объем возмещения/перечень расходов (п. 10.5.4.7 Правил), «Такси» и формы выплаты, лимит выплаты, другие условия выплат (п. 10.5.4.8 Правил), п. 10.7.5 Правил)	
Неприменение условия о пропорциональном возмещении убытков – «неполное непропорциональное страхование» (п. 5.5.3 Правил)	1,05 - 1,5
Установление постоянной страховой суммы по страхованию имущества или изменение коэффициента Ксс или иные правила изменения страховых сумм (п. 5.4.1 Правил)	1,05 - 1,5
Установление в договоре страхования вычитаемой (агрегатной) страховой суммы (5.2 Правил страхования)	0,5 - 0,99
Заключение договора страхования на условии «по первому случаю»	0,7 - 0,9
Включение в договор страхования дополнительного риска по страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров в соответствии с п. 3.3.4.2 Правил страхования (Несчастный случай (+ПДТЛ))	1,2 – 2,0
Включение в договор страхования условия о выплате страхового возмещения с учетом износа – система возмещения ущерба «Старое за старое» (п. 5.14.2 Правил страхования)	0,5-0,99
В зависимости от количества элементов и количества раз выплаты страхового возмещения и т.п. условий без обращения в компетентные органы (без предоставления справок из компетентных органов)	1,05-3,0
Уплата страховой премии в рассрочку	1,03-1,5 в зависимости от количества страховых взносов
По страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров в зависимости от выбранной системы («по системе мест», «по паушальной системе»)	0,7 – 1,6
Калькуляция ущерба при повреждении ТС в соответствии с действующей на дату наступления страхового случая редакцией «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», утвержденной Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 432-П (далее - Единая методика) (второй абзац п. 10.5.1 Правил)	0,8
Изменение порядка выплаты по страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров (п. 10.9 Правил страхования)	0,8-2,5 в зависимости от установленных лимиты выплаты /процентов выплаты

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертами Общества, исходя из разумных экономических предпосылок.

В дополнение к указанным в Таблице № 2 поправочным коэффициентам, в случае прогнозирования нагрузки по заключаемому конкретному договору страхования в размере ниже нагрузки, установленной в утвержденной в Обществе структуре тарифных ставок, может применять пропорциональный понижающий коэффициент нагрузки.

Страховой тариф по договору страхования на один год страхования определяется путем умножения базового страхового тарифа на итоговое значение коэффициента (поправочного коэффициента). Итоговое значение коэффициента (поправочного коэффициента) определяется как произведение всех коэффициентов, применяемых в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска и иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения. При применении итогового поправочного коэффициента и коэффициента нагрузки страховой тариф не может превысить предельного значения 99%.

Страховой тариф на срок действия договора страхования менее одного года определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год страхования (годового страхового тарифа), при этом неполный месяц принимается как полный:

Срок страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страхового тарифа в % от годового страхового тарифа										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Страховой тариф на срок действия договора страхования более одного года определяется по формуле:

$$T = T_2 \cdot m / 12$$

где

T_2 – страховой тариф при сроке действия договора страхования 1 год;

m – срок действия договора страхования (в месяцах).

Если иное не предусмотрено договором страхования, при расчете страховой премии неполный месяц страхования принимается за полный.